



Használati utasítás és Jótállási jegy

Nitroscooters benzines rollerek





Használati utasítás

Verzió 20100601

Kedves roller tulajdonos! A rollert mindenki a saját felelősségére használhatja!!

Köszönjük, hogy a Nitroscooters márka benzines modelljét választotta.

Annak érdekében, hogy a tőlünk vásárolt benzines rollerje Önnek a maximális élvezetet nyújtsa, valamint hogy rollerjét biztonságban tudja használni és hosszú életű legyen, kérjük, olvassa el az alábbi tanácsokat és ajánlásokat.

Kérjük, ne feledje, hogy a rollert mindenki a saját felelősségére használhatja, körültekintően, betartva az európai, azon belül az országokénti törvényeket és a használatával kapcsolatos irányelveket.

Reméljük, hogy a Nitroscooters roller sok örömet okoz majd Önnek használata során, és elégedett lesz a cégünkkel.

! FONTOS FIGYELMEZTETÉS!

Ön egy 2 ütemű belső égésű motort vásárolt, így különösen fontos a tüzelőanyag keveréke, mivel a motor ezen keresztül kapja meg a működéséhez szükséges kenőanyagot. A tartályban lévő tüzelőanyagot illetően, mindig győződjön meg a következő szabályokról:

Mindig keverék benzint kell használnia! Ez azt jelenti, hogy 95-ös oktán számú ólommentes benzinnel hozzá kell kevernie, **teljesen szintetikus 2-ütemű keverékolajat a megfelelő arányban, amely 30:1-hez arányú!!!** Ha ezt nem tartja be, veszélyezteti a motor biztonságát, az besülhet, károsodhat, mivel a motor kenése a benzinnel kevert olaj kicsapódásából történik, ugyanúgy, mint minden 2 ütemű motor esetében. **MINDIG TARTSA BE A BENZIN-OLAJ, KEVERÉSI ARÁNYÁT, amely 30:1!!!**

A keverési arány a legegyszerűbben leírva: 30 liter 95-ös ólommentes benzinnel 1 liter szintetikus 2 ütemű motor olajat kell keverni, tehát egy 5 literes kanna benzinnel bekeveréséhez, 1.7 dl motorolaj szükséges.

A Benzines rollereket egyszerű, hétköznapi használatra tervezték, de modellválasztékunkban megtalálhatóak a terepre is kiválóan alkalmas rollerek is. Mindenekelőtt, a nem off road típusokkal, XG07-09-10, stb., nem szabad pl.: ugrani, csúszni lefelé, egyenetlen felületű úton, mint a járdák, lépcsők, stb. - ez a szerkezeti részek károsodásával járhat! Ugyancsak tilos a túlterhelés a maximális súly felett (pl. 2 ember rááll). Tilos továbbá erős esőben vagy fagyban használni, mert ez rendkívül balesetveszélyes lehet. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy

Nitroscooters.hu

H-7630 Pécs Engel J.u 1/B

Email: info@nitroscooters.hu, <http://www.nitroscooters.hu>, tel. +36 20 430 2000



amennyiben nem tartják be ezeket a szabályokat, és ez a roller szerkezeti károsodását vonja maga után, akkor ez veszélyezteti a garanciális jogok érvényesülését.

A közúti forgalom

Magyarországon a rollert ugyanazon jogokkal megegyezően lehet használni, mint egy kerékpárt. Jogosítvány, bukósisak nem kell hozzá, de erősen ajánlott!

A betartandó sebesség 25km/h, a modelljeink ennél gyorsabban mennek, de erősen ajánlott az utakon a maximálisan engedett, 25km/h-t betartani.

A benzines rollereket 18 év felett ajánljuk a megfelelő védőfelszerelések használata mellett. Ajánlott egy biztonsági sisak, /bukó sisak/, esetleg a térdet és a könyököt védő felszerelés. Ajánlott még megerősített kesztyű és erős cipő használata is. Ezeknek a biztonsági intézkedéseknek a teljesítése az esetleges használat közbeni sérülések megakadályozásában segítheti Önt!

A benzines rollereket mindenki kizárólag a saját felelősségére használhatja! Kérjük, vegye figyelembe saját korlátait, esetleges fogyatékoságát /pl. gyengébb látás, stb./. A rollerhasználat körültekintést, odafigyelést és ügyességet kíván. Mindig a tapasztalatainak megfelelően vezesse a rollert, a balesetmentes használatot szem előtt tartva.

Biztonsági intézkedések - üzemanyag:

- A benzin és olaj összekeverését soha ne végezze zárt térben, kerülje bármilyen esetleges szikra, vagy láng használatát, mivel a benzin gyúlékony, robbanékony anyag!
- Ne járassa feleslegesen a motort, az káros anyagokat is kibocsájthat, füstölhet!
- Tankoláskor törölje le az esetlegesen mellé folyt benzint a környező szerkezeti részekről.
- Ahol a benzinkeverést végezte, ott esetlegesen kifolyhatott üzemanyag. Ezért ajánlatos minimum 3 méterrel a benzinkeverés helyétől arrébb indítani a rollert.
- A benzintartály sapkájának levétele előtt, várjon, ameddig kissé lehűl a motor. Mindig állítsa le a járó motort, ezzel elkerülheti, hogy a forró kipufogóra esetleg ráömlő benzin tüzet okozzon!
- Javasoljuk, hogy hosszabb tárolás, vagy szállítás során, ürítse ki a benzintartályt.
- Ne tárolja a rollert elektromos berendezés és közvetlen napfényen, valamint nyílt láng közelében.



Biztonsági intézkedések - Karbantartás:

- Az alábbi útmutatónak megfelelően bánjon a rollerével az élettartam megóvása érdekében.
- Csavarja ki a gyújtógyertyát, mielőtt bármilyen karbantartást végez a motoron, kivéve a karburátor beállítása esetén /alapjárat, levegő, benzinkeverék beállítás/.
- Idegen, hozzá nem értő embert ne engedjen a karburátor beállításaival foglalkozni, az meghibásodáshoz vezethet!
- Az esetleges csere alkatrészek, csak a forgalmazó által javasolt, eredeti gyári tartalék alkatrészek legyenek.

Biztonsági intézkedések - Tárolás:

- Amikor mozgatja a rollert, tartsa meg mindkét kezével stabilan, határozott módon, nehogy eldőljön és sérüljön a roller.
- Tárolni csak a motor kikapcsolt és lehűlt állapotában szabad!
- Javasoljuk, hogy hosszabb tárolás, vagy szállítás során ürítse ki a benzintartályt, a kormányt fektesse el, és száraz, pormentes helyen esetleg védőfóliával letakarva tárolja!
- Alaposan tisztítsa meg a rollert, és tárolja száraz, hűvös helyen.

Biztonsági intézkedések - Személyi biztonság:

- Rollerezés megkezdésekor körültekintően, figyelmesen a biztonságot szem előtt tartva kezdje csak meg a használatot!
- A gép biztonsági ellenőrzése: minden egyes használat előtt nézze át a rollert. Ha szükség van rá, húzza meg az összes csavart és anyát, ellenőrizze az esetleges üzemanyag szivárgást, gumiabroncsok nyomásértékét/ 2.5-3 bár/, a láncot zsírozza be.
- A rollerezés megkezdését óvatosan, mindkét kezével tartva a kormányt, körültekintően végezze, vigyázva magára és más biztonságára is!
- Csak olyan ember használhatja rollert aki kiválóan kerékpározik, és tisztában van a veszélyekkel, felnőtt korú vagy ha gyerek, gyámja, szülei engedélyével!
- Télen, vagy hideg időben a gumik már nem tapadnak úgy, óvatosan szabad csak használni a rollert!
- Esőben nem szabad használni a rollert!
-



A) Ismerje meg Nitroscooters benzines rollereket:



B) Tartalom:

A megvásárolt csomag tartalma a következő:

- **Nitroscooters** modellnek megfelelő benzines roller.
- Javítási eszközök a karbantartáshoz, gyertyakulcs, stb.
- Felhasználói kézikönyv, használati utasítás, garancialevél.



C) Az első indítás, a roller működése:

Mielőtt először használná a benzines rollerét, kérjük, figyelmesen olvassa el az alábbi irányelveket és eljárásokat, és mindenekelőtt tartsa is be azokat!

Minden használat előtt ellenőrizze az összes leírt biztonsági utasítást! (2,3,4 oldal)

Szerkezeti felépítés:

1. Szerkezet nyitása: finoman, de a megfelelő erő használatával nyomja le a záró fogantyút és a másik kézzel a kormányt fogva lassan emelje fel a kormány oszlopot.
2. Húzza fel a kormányt teljesen szétnyitva ezzel a gépet (a vízszinteshez képest 90° az alaplemezhez viszonyítva) amíg azt nem érzi, hogy a szerkezet bekattan a végső pozíciójába.
3. Első használat előtt, ellenőrizni kell a fékfogantyút, a gáz kart, hogy megfelelően működik-e. Esetlegesen a szállítás alatt nem lazult-e fel valami. A szerkezeti részek, csavarok, stb. szilárdan állnak –e, elég szorosak –e az illesztések. Ellenőrzés után esetlegesen használni kell a megfelelő csavarkulcsot, ellenőrizni kell a megfelelő fékhatást.



1 ábra

A gyárban teljesen összeszerelt és ellenőrzött rollereket csomagolnak be, de az első használat során ellenőrizni kell valamennyi részegységet! Kormányt, féket, futóművet, csavarokat, hajtást, stb.!

Üzemanyag keverés:

Annak érdekében, hogy a roller mindig a legjobb teljesítményt nyújtsa, mindig kövesse az alábbi lépéseket:

1. A **95 oktánszámú ólommentes benzint, keverje el a teljesen szintetikus 2ütemű motorolajjal** (pl. Castrol Power 1 TTS 2T)
2. Használjon rovátkázott keverőtartályt, amivel pontosan beállíthatja a kívánt olajmennyiséget a benzinhoz.
3. Tartsa be a keverési arányt! A benzin-olaj aránya 30:1!
4. Ügyeljen arra, hogy megfelelően keveredjen el az olaj a benzinben!
5. Ellenőrizze, hogy a motor ki van kapcsolva, nyissa ki a tanksapkát, és az esetleges szennyeződések távolítsa el a tankból!
6. Öntse a keveréket a műanyag tankba, ügyelve rá, hogy soha ne töltsse a tankot színültig!
7. Zárja le a tanksapkát és a műanyag tartály környékét tisztítsa le az esetlegesen rákerülő benzin keveréktől.

Indítsa el a rollert:

1. Ahol a benzinkeverést végezte, ott esetlegesen kifolyhatott üzemanyag. Ezért ajánlatos minimum 3 méterrel a benzinkeverés helyétől arrébb beindítani a rollert.
2. A motor beindítása előtt szükséges az üzemanyagot felpumpálni a kézi szivattyú folyamatos nyomkodásával, amely a karburátoron található. A szivattyút nyomja meg kb. 6-szor, ekkor a benzin felkerül a karburátorba.
3. Hidegindítás: a karburátor ilyen típusú használata nem kötelező (vagy télen).



2A ábra



2B ábra



2C ábra

Ha a szivatóval akarja a motort elindítani, általában az első indításkor kell mindig, ameddig hideg a motor, akkor a következőképpen kell eljárnia: elfordítja a szivató kart, a 2C állapotig! , akkor teljesen lezárja a levegő útját és a berántó szerkezettel, 2-4x megpróbálja elindítani a motort, ebben az állapotban a motor 1x egy rövid időre el kell induljon, majd leáll, ez teljesen normális! ezután a szivatókart át kell váltani a másik induló állásba (lásd az ábrát. 2A = ekkor a levegő szabadon áramlik a karburátorba) és a motor pár rántáson belül be fog indulni./néha balkézrel ilyenkor kis gázt kell húznunk, akkor könnyebben indul/

4. A beindítás, 4x lassan berántani felfelé.
5. Bal kezét a gázkaron tartani, ballábbal rálépni a talpdeszkára, a gép mellett baloldalon kell állni, és jobb kézzel a berántó markolatot kell fognunk erősen, így kezdjük az indítást,ezután a kompresszió érzetétől kezdve ügyesen húzza ki a berántó zsinórt. A berántó zsinórt mindig lassan hagyja visszahúzódnai, ha szükséges, ismétlje meg az eljárást. Indítás közben óvatosan adjon gázt, hogy segítse a motor elindulását.
6. Mindig melegítse be a motort üresjáratban, mielőtt megkezdene az utazását (**minimum 2 percig**). a 2ütemű motor hidegen erőtlen! Ha a motor kellően felmelegedett, megkezdheti a használatot! Télen vagy hidegben benzinben dúsabb keveréket kell beállítanunk!!!
7. **Mindig kapcsolja ki a szivatót!(2A ábra a kikapcsolt állapot) különben a roller nem fog elindulni szivatás után, csak megszívja magát benzinnel. Amennyiben a rollert túlszivattjuk, mert pl. nem vesszük észre a szivató rossz állásban marad az első 3 berántás után, akkor ki kell szellőztetnünk a hengert, mert a roller nem fog elindulni..: ezt úgy kell, hogy teli/full gázt kell húznunk, és úgy kell berántogatni a rollert míg el nem indul, szélsőséges esetben ki kell tekerni a gyertyát, és úgy szellőztetni a hengert .**



8. Ha úgy érzi, hogy a motor a melegítés után lefullad, vagy alkalmanként túl magas az alapjáratú fordulatszám, akkor módosítani kell a karburátor beállításain. (lásd 3 ábra.)

Használat:

1. Győződjön meg arról, hogy szerkezetileg a gép egyben van, csavarok szorosak, stb.
2. Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok megfelelő nyomásra vannak felfújva (kb. 2,5-3 bar).
3. Győződjön meg róla, hogy az alaplemez, szerkezeti elemek, fékek kifogástalanok.
4. Ellenőrizze, hogy a motor tökéletesen működik-e, a lánc kellően feszes-e és jól olajozott.
5. Helyezze egyik lábát az alaplemezre és a másik lábát a gép mellé az útra, majd lábával segítve, lökje meg magát/ segítve a kuplungnak, amely lassabban kopik ilyenkor, mert kíméljük azt/. **Legalább egyszer lökje el magát, miközben finoman adagolja a gázt, és a gép el kezd húzni.**
6. A gázkarral tudja beállítani a megfelelő, Ön által kívánt utazási sebességet.
7. A gép a gázkar első 2 tartományában éri el a legjobb **teljesítmény 1/2.-t**. Javasoljuk, hogy ne használja folyamatosan sokáig a rollert maximális végsebességen, főleg a bejáratási idő alatt/kb.: 1000km/. 3-5 másodpercig azonban lehet már ez idő alatt is gyorsulni vele, ez nem okoz károsodást. Ezt lehet ismételni többször az utazás során.
8. **XG10 XG10PLUS** modellekre vonatkozóan:

Ezek a gépek 2 sebességűek, ha a motor fordulatszáma nő, akkor kapcsolni kell a második sebességet. Ha alacsonyabb sebességgel szeretne haladni, váltson vissza az első sebességfokozatba, nyomva a kart. Átkapcsolni a második fokozatból az első fokozatba, - nem szükséges elvenni a gázt a motortól! A második sebességi fokozatban a roller nem gurul hátrafelé, csak miután visszaváltottak 1-es sebességi fokozatba!

Fékezés:

1. Ha fékezni szeretne, engedje el a gázkart, majd kezdjen el fékezni az első, és hátsó fékekkel egyaránt.
2. Ha teljesen meg szeretne állni, a fék fokozatosan finom adagolásával álljon meg, majd a kormányoszlopon lévő”lefullasztó gomb „segítségével, kapcsolja ki a motort.

D) Karbantartás

A könnyű karbantartáshoz és javításhoz az alábbi szerszámok kellenek:

- Imbusz csavarkulcs 3/4/5/6 mm
- 10/13/16mm villás csavarkulcs
- Gyertyakulcs
- Állítható csavarkulcs
- Laposfejű csavarhúzó
- Kenőolaj spray (pl.: WD 40)



- Speciális kenőanyag motorkerékpár lánchoz (láncsír)

Porlasztó beállítása:

A karburátor a gyárban beállításra kerül, leellenőrzik szárazon. Általában könnyen, kisebb finomhangolással tökéletesre állítható a gyári beállítás. A finomhangolás beállítás 2 beállító csavarral történik (lásd 3. ábra). A csavarfej jelzi: **H** =(felsőcsavar) keverék beállító, **L** =(Alsó csavar) alapjárat csavar (Ezek a betűk találhatóak lepecsételve a karburátor oldalán, a csavarokon.) A karburátor megfelelő beállítására, a motor 2-3 percen keresztüli bemelegítése után kell hozzáfogni. A motor alapjáraton szépen kell, hogy járjon, gázadás nélkül is folyamatosan dolgoznia kell.



Ha nem indul a motor, a benzin betöltése és felpumpálása után, az alábbi dolgot kell tennie: módosítani kell a karburátor beállításait, kövesse az alább leírt lépéseket. Ha nem tudja elindítani a motort, a beállító csavarokat a következőképpen kell beállítania:

Tű **H** - 540 ° keverékbeállító /levegő/ (Teljesen tekerje be a beállító csavart, és utána lazítsa meg, 1 ½ fordulattal, lassan és óvatosan!!!).

Tű **L** – 360 ° (Teljesen tekerje be a beállító csavart, és utána 1.1fordulattal ki kell tekernie a csavart. az indulás után a rollernek finomhangolás szükséges).

A fenti beállítások finomhangolására a hőmérséklet, évszakok függvényében szükség lehet. Télen benzinben dúsabb keverék kell, különben a roller köhög, szegény lesz a keveréke..ilyenkor a felső H csavaron kifelé kell engedni egy kevés pl ½ fordulatot

Finombeállítás:

1. Indítsa be a motort (hagyja, hogy bemelegedjen 2-3 percig).
2. Karburátor beállítása **L csavar** (állítható csavar):

- Ha az alapjárat magas, finoman csavarja az” **L**” beállító csavart balra.
- Ha a motor alapjárata alacsony, akkor lassan fordítsa az „**L**” beállító csavart jobbra.



- Ha a motor jelentős késéssel pörög fel, akkor rosszak a beállítások, addig kell finom hangolni a benzint, levegő keveréket, meg az alapjáratot, ameddig a motor tökéletesen fel nem pörög, és az alapjárat is /melegen/ a megfelelő lesz! (lásd 3. ábra)

3. Karburátor beállítása **H csavar** (fő beállító csavarral):

- Ha a motor nem rendelkezik a szükséges tolóerővel, fokozatosan tekerjen a csavaron (pár millimétert) a „**H**” csavar balra tekerésével, amíg el nem éri a roller a megfelelő vonóerőt.
- Ha a motor nem elég gyors és nagy sebességű, és kissé jobban füstöl, (keverékben túl gazdag), fokozatosan csavarja a „**H**” csavart az ellentétes irányba jobbra, befelé.

A helyes beállítások utána a motor ismét optimálisan működik. Ha újra beállítja 2 hét használat után, akkor elkerülheti az esetleges kellemetlenségeket.

Megjegyzés: Ha elindítja a rollert, a hideg motorra jellemző, hogy a motor a beindulás után nagyobb fordulatszámon pörög!- ez teljesen normális, melegedéssel lejjebb megy majd a fordulatszáma. A kétütemű belső égésű motor jellemzője a nagy fordulatszám, aminek a természetes velejárója a rezgés, amely az egész gép szerkezetét és karburátorát is rezegteti. Ezért spontán is elállítható a karburátor beállító csavarja.

Tipp: 5 l ólommentes 95 üzemanyaghoz keverjen hozzá 1,7 dl teljesen szintetikus 2 ütemű olajat, nagy sebességű motorokhoz valót. Mindig 1:30-as keverékű benzint használjunk!!!

A légszűrő tisztítása:

A motor optimális működésének fenntartásához rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges, tisztítani kell a levegő szűrőt az alábbiak szerint:

1. Egy csavarhúzó segítségével, a fém rögzítőt csavarja ki és a szűrőt távolítsa el.
2. Kifejezetten ehhez a szűrőhöz használatos tisztító sprayt kell használnia, illetve sűrített levegőt.
3. Tisztítás után, a szűrőt vissza kell az eredeti helyzetébe szerelni.

Fékrendszer beállítása:

Vásárláskor mind az első, mind a hátsó fékek gyárilag be vannak állítva. Az első fékfogantyú aktiválása a jobbra levő fékkarral, a hátsó fékfogantyú aktiválása a kormányon lévő bal oldali fékkarral történik. Először próbáljon ki egy erős fékezést, kicsi, lassú sebességnél. Folyamatosan tanulja meg a fékezés biztonságos technikáját! **FONTOS!:** különböző módon kell fékezni, nedves, vagy egyenlőtlen terepen, mivel nedves úton könnyebben csúszik meg a kerék, és nő a féktávolság.



4 ábra



Ha a fékerő kevés, vagy csökkent, akkor szükséges ellenőrizni és beállítani a fékeket.

1. Ellenőrizze, hogy a fékpofák nem-e keményedtek meg, ekkor azonnali cseréjük szükséges!
2. Ellenőrizze a fék holtjátékát a helyes pozícióban a féktárcsa ellenében. A megfelelő beállításnál a két fékpofa távolsága hozzávetőlegesen ugyanakkora a féknyereggtől és a féktárcsától, amelyek mindkettő fékpofát nyomják. Esetleges beállításuk a megfelelő szerszámmal történjen.
3. Ha a féktárcsák rendben vannak és a fékkar teljes behúzásakor is kevés a fékerő, akkor szükséges a bowden után állítása, rövidebbre vétele. Gyakran elegendő csak egy keveset csökkenteni a fékkaron lévő csavaros bowden állító mechanikán. Ha Önnek szüksége van a bowdenek jelentősebb csökkentésére, akkor gyakorlatilag a felső beállítási tartományon kívül esik a hossz. Lazítsa meg a kerekeken lévő beállító csavart és húzzon a bowdenen a megfelelő módon, a kívánt fékerő elérése érdekében a megfelelő beállításig (ez általában csak néhány mm) (lásd 4 ábra.).
4. Fontos a Fékszimetria állítása!!!!!! a betétek és a féknyereg párhuzamosan kell fusson a féktárcsával! ez a rossz útminőségtől elállítható, ezt hetente ellenőrizni kell, és ha szükséges, be kell állítani a féknyergen található imbusz csavarral.

A durva és gyors fékhasználat balesetveszélyes!

Kerekek és gumiabroncsok:

A gumiabroncs kopása közvetlenül függ a felhasználó súlyától, a vezetési körülményektől, és attól, hogy a megfelelő módon felfújva használjuk-e. A kopott gumiabroncsok cseréjét, mindig márkaszervizben végeztesse!

A helyes nyomás mindkét gumiabroncsban 2,5-3 bar. Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok mindig megfelelő kemények legyenek. Megfelelő működés érdekében a gördülési ellenállás minimalizálásához, üzemi nyomáson kell lennie az abroncsnak.

Kormány beállítás (erős első forgó csapágycsapatok):

A roller csapágycsapat már gyárilag be van állítva a kormányoszlophoz, azt állítani nem kell. Egyenetlen terepen való használatkor, illetve lazulás következtében észlelhető ketyogás esetén a kormánycsapágycsapat után húzása szükséges lehet. Beállítása:

1. A kormányagy esetleges meghúzása szakszervizben történjen, elkerülve a későbbi helytelen beállításból következő meghibásodásokat! (lásd 5. ábra)
2. A megfelelő csavarkulccsal lazítsa meg a legalsó korona anyát.



5. ábra



3. Ekkor szorítsa meg a legfelső korona anyát, a fenti húzással megegyezően az alacsonyabb korona anyát is húzza meg (úgynevezett ellentételmozgás), nagyon kicsi holtjátékot kell hagyni.

Figyelem: A túl szoros beállítás meg tudta rongálni a csapágyakat!

Lánc beállítás:

A lánc megfelelő működéséhez szükség van a lánc helyes pozíciójának és feszítettségének beállításához. Erre a beállításra alkalmanként a használat során fellépő kifestés kompenzálásának végett van szükség. A láncot megfelelően kell beállítani, mert a túl szoros lánc a láncot teszi tönkre (megnyújtva azt) a túl laza lánc a fogaskereket és a láncot is tönkre teheti, mivel átugorhatja a fogakat, koptatva ezzel a hátsó lánckereket.

A láncnak alkalmazkodnia kell...

1. Ha a lánc ugrál a felszerelésekor, az azt jelenti, ez túl laza és fontos, hogy megszorítsa.
2. Ha a lánc egy éles fémes hangot ad, akkor túl feszes volt, megnyúlhat, esetleg elszakadhat.
3. A lánc helyes beállítása, ha a nyugalmi állapotban, körben 1 centiméteres a belógása./alul mérve/

A láncbeállítást a 2 utolsó oldal tartalmazza, képpel

ellátva

E) Karbantartási terv

- Húzza meg az összes csavart, és anyát, ellenőrizze, hogy a kormány mechanikailag rendben van-e? Ne feledje ellenőrizni a helyes keréknyomást!
- Vigyázzon, hogy ne induljon el rollerezni, ha a tank majdnem üres. Mindig teli tankkal induljunk útra!
- Ellenőrizze a helyes fékbeállítást, és a lánc megfelelő feszességét, valamint, hogy a lánc nem szennyezett-e.
-

A roller hobbi célt szolgál, azaz FUNSCOOTER, napi max 20-40km maximum megtételére lett kifejlesztve, túlmelegedéstől óvni kell, mindenki saját felelőségére használhatja.

Ha szükséges, a tartalék alkatrészek beszerzésére, kérjük, látogasson el honlapunkra www.nitroscooters.hu, hogy megtalálja a megfelelő alkatrészeket.



Hibajelenség	Lehetséges okok	Megoldás
Nem indul el	1/ A leállító gomb beszorult és bent maradt a kikapcsolt helyzetben.	Gomb erőteljesebb többszöri megnyomásával elmúlik (vagy távolítsa el a gumikupakot, ha van)
	2/ Kevés benzin van a karburátorban, levegős a cső.	5-7 alkalommal pumpálja fel a benzin felszívó kézi gömböt, és győződjön meg arról, hogy van-e elég üzemanyag a tartályban .
	3/ Indulás után azonnal lefullad a motor.	A kézi szívató kart a közbenső helyzetbe kell állítani, vagy teljesen lefulladhat.
	4/ Rossz tüzelőanyag keverék van a tankban.	Győződjön meg róla, hogy a tartályban "friss", és teljes tiszta ólommentes 95-ös benzin van BEKERVE 1:30 arányban a szintetikus 2ütemű motorolajjal.
	5/ Gyertya probléma, sok indítási kísérlettől telítődhet, be nem robbant benzinnel a henger	Nézze meg a gyertyát helyesen működik-e (kérjen szakmai segítséget, ha nem ért hozzá), illetve esetleg szükséges a henger átszellőztetése.
	6/ Berántó kötél elszakad és betekeredik	Berántó kötél cseréje.
Rollert nehéz tolni	1/ Lánc túlfeszített.	Állítsa be a lánc hosszát, illetve az ideális belógását alul, felül, körben az ideális 1-1 cm re.
	2/ Fékek befoghatnak, hozzá érhetnek a féktárcsához.	Állítsa be a féknyereghez a fékbetéteket a fenti leírásnak megfelelően.
	3/ Kosz a sebességváltóban!	Győződjön meg róla, hogy nincs-e olyan szennyeződés, amely okozhatja a hibás működést a sebességváltóban.
A rollernek kisebb a teljesítménye	1/ Karburátor.	Állítsa be a karburátort manuálisan vagy kérjen szakmai segítséget.
	2/ Gumiabroncs nyomása.	Győződjön meg arról, hogy mind a kettő gumiabroncs üzemi nyomása az előírt (2,5-3,0 Bar). Ha kevesebb, fújjon levegőt bele.
	3/ Rossz üzemanyag / olaj keverék.	Győződjön meg róla, hogy a tartályban "friss", és teljes tiszta ólommentes 95-ös benzin van BEKERVE 1:30 arányban a szintetikus 2ütemű motorolajjal. ROSSZ KEVERÉK ESETÉN A MOTOR KÁROSODIK!
	4/ Elkoptak a kuplung tárcsák.	Ha a rollernek csökken az ereje a terhelés alatt, és hallható is a hajtóműből, dörzsöléses hang, akkor ellenőriznie kell a kuplung tárcsákat. Valószínű elkoptak.
Használat közbeni furcsa hangok	1/ Kilazult fém alkatrészek.	A 2 ütemű motor rázkódása, rezgése miatt, lehet spontán csavar lazulás. Ellenőrizze, hogy valamelyik csavar, vagy anya kilazult-e, és húzza meg a megfelelő szerszámmal.
	2/ Kuplung tárcsa.	Ha a rollernek csökken az ereje a terhelés alatt, és hallható is a hajtóműből, dörzsöléses hang, akkor ellenőrizni kell a kuplung tárcsákat. Valószínű elkoptak.
	3/ Elhasználódott fékbetétek.	A hátsó fékbetét sokkal korábban elkopik, mint az első, ezért azt gyakrabban ellenőrizze, és esetleg azt is, hogy nem keményedtek-e meg!



A karburátor nagyon fontos szerepet tölt be egy benzinmotor életében, ezért rollerünk megfelelő működtetéséhez szükségszerű folyamatos kezelése és beállítása:
Ime a karburátor beállítása: ez a gyári beállítás:

Azt gondolnánk, hogy egyszerű az elv, hiszen ha több a levegő, akkor több benzin ömlik be az adott fúvókán. Csakhogy nem ilyen egyszerű sajnos.

Ha betartjuk a gyári beállítást, akkor mindig be kell hogy induljon, és járjon a motor. Hőmérséklet ingadozásra érzékeny, ez nem befolyásolja a motor járását, inkább csak az alapjárat finomságát.

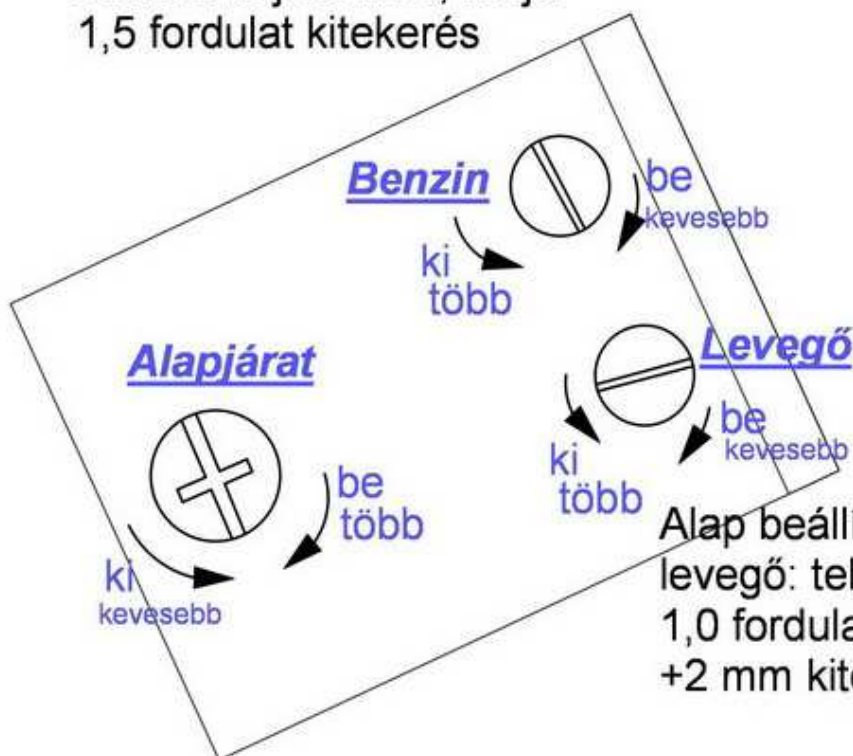
Én úgy szoktam ellenőrizni, hogy beindítás után megyek vele, és mikor bemelegedett, akkor hallgatom a hangját, gázelenedés után hogy, és mennyi ideig jár még magas fordulaton a motor.

Ha meleg van, akkor több levegőt kér, benzinből pedig kevesebbet, de a benzint ne tekerjük le. Hidegben a fordítottja.

Az alapjárat csavar pedig a gázkar pozícióját határozza, ezt nem kell tekergetnünk.

Alap beállítás:

benzin: teljesen be, majd
1,5 fordulat kitekerés



Alap beállítás:
levegő: teljesen be, majd
1,0 fordulat
+2 mm kitekerés



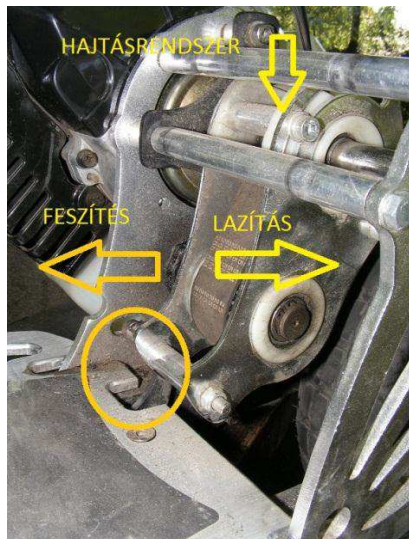
Garanciális feltételek

1. A termékekre 24 havi jótállás vonatkozik, amely az eladás napjának dátumától érvényes. Amennyiben vállalati ügyfelek veszik a benzines rollert, akkor a jótállási idő 12 hónap.
2. Amennyiben üzleti/béreltetési szándékkal/veszik a terméket a garancia 1 hónap!!
3. A jótállási kötelezettség az eladót nem terheli, ha a hiba nem rendeltetésszerű használat, a használati utasítás be nem tartása, mechanikai sérülés, a motoros roller nem megfelelő használata miatt történő sérülés, túlterhelés, kopás, helytelen tárolás vagy javítás következménye. A jótállási kötelezettség az eladót nem terheli, ha törés, sérülés, szakszerűtlen kezelés, vagy illetéktelen átalakítás, helytelen tárolás, szállítás, beázás, elemi csapás, vagy az értékesítés utáni bármilyen külső behatás, illetve nem a gyártó által javasolt tartozék használatának a következménye. Ilyen esetekben a javítás költségei a vásárlót terhelik.
4. A jótállási igény kizárólag a jótállási jegy bemutatásával érvényesíthető.
5. A garancia nem terjed ki a hibás tüzelőanyag / 1:30-as olaj benzín keverék!!!/ használata során bekövetkezett motorkárosodásra (szorulás, besülés) , ha a szétszerelés során megállapítást nyer, hogy rossz keveréket használtak. Ekkor a garancia megszűnik a motorra, és azt térítés ellenében áll módunkban cserélni! Fontos a minimum fél szintetikus olaj használata!!!

Jótállási jegy:

I. Gép típus:	Nitroscooters XG-07 XG-09 XG09Racing XG09Allroad, XG10, XG10Racing, XG10Allroad
II. Vevő Neve:	
III. Színe:	Fekete - piros
IV. Eladás Dátuma:	
V. Modell sorozatszám:	NSE:
VI. Bélyegző, Eladó aláírása:	

LÁNC ÁLLÍTÁSA :



3. Lánc állítása

Állítási lehetőség a roller alján található dupla csavar rendszerrel lehetséges. (lásd jobb oldali kép)

Az imbusz csavart tartó anyát meglazítva tudunk az imbusz csavaron állítani. Az imbusz csavar JOBBRA forgatásával a láncon feszítünk, Az imbusz csavar BALRA forgatásával láncon lazítunk.

4. Lánc rögzítése!

1. Miután pontosan beállítottuk lánccunkat a kellő feszességre (1-1 cm), az imbusz csavart a kellő kulccsal megfogjuk és ellentartva, az anyával rögzítjük. Az anyát kellő szorosra húzzuk, hogy az imbusz csavar ne tudjon menetközben se elforogni!
2. Rögzítést követően ellenőrizzük, hogy a lánc pontosan fut e az első és a hátsó fogaskoszorún. (Kézzel történjen, ne indítsd be a motort!!)

